



CO2 FOOTPRINT

2024 H2

KROMMENHOEK METALS B.V.

JANUARI 2025



1. Context footprint

1.1 Organisatie: scope

Krommenhoek Metals B.V. is onderdeel van Krommenhoek Trading B.V. als onafhankelijke B.V. De CO₂-reductieactiviteiten en -certificering zijn van toepassing op Krommenhoek Metals B.V. en Krommenhoek Metals Westland B.V. niveau. Voor de bepaling van de grens van de organisatie is de A/C-analyse methode gebruikt. Krommenhoek Trading B.V. heeft drie dochterondernemingen, waaronder Krommenhoek Metals B.V. De drie dochterondernemingen zijn zelfstandige entiteiten zonder zuster- of dochterondernemingen en zonder onderlinge afhankelijkheid met oog op zeggenschap of operationele controle. Het CO₂- en energiebesparingsplan heeft zo betrekking op Krommenhoek Metals B.V. en Westland B.V. evenals het gedocumenteerde verbruik naar energiedrager, de verbruiksanalyse, de gedefinieerde ambitie en doelstellingen uit het beleid.

Binnen de organisatie is de KAM-coördinator (Vincent Deurloo) verantwoordelijk voor de coördinatie, implementatie en monitoring van het CO₂-besparingsplan en de reductiedoelen. KAM-coördinator voert werkzaamheden uit in overleg met de directie(leden), en rapporteert periodiek aan de directie van Krommenhoek Metals B.V.

1.2 Beschrijving faciliteiten en gebouwen

Tot de voor Krommenhoek Metals B.V. relevante faciliteiten en gebouwen behoren:

- Kantoren Rotterdam/Wateringen
- Weegbrug met meetpoort radioactiviteit Rotterdam/Wateringen
- Werf buiten – ijzer Rotterdam/Wateringen
- Hal 1 Rotterdam – Katalysatoren inclusief ontmantel installatie
- Hal 2 Rotterdam – Ballastproducten
- Hal 3 Rotterdam – Opslag plastic boxen en draaisels
- Hal 1 Wateringen
- Rijdend materieel intern (Scope 1&2).

Hier zijn verder geen wijzigingen te noteren voor deze jaargang van de CO₂ footprint.

2. Energieprestaties & emissies

2.1 Relevante energiedragers

Krommenhoek Metals B.V. maakt gebruik van de volgende soorten energiedragers:

- Elektriciteit
- Aardgas
- Diesel
- Benzine
- Propaangas

Deze energiedragers behoren tot de energieposten, waar het grootste aandeel van onze CO2 emissie (equivalenten) uit veroorzaakt wordt. Bovengenoemde energiedragers worden nader toegelicht in de energieverbruiksanalyse. Er is geen sprake van andere (significante) energiedragers. Er is geen sprake van (elektra uit) verbranding van biomassa. Hiervoor is dus ook geen emissiefactor gebruikt.

2.2 Emissies scope

Zoals genoemd wordt het grootste aandeel van de CO2-emissies (c.q. CO2-equivalenten) van Krommenhoek Metals B.V. veroorzaakt door het energieverbruik door de genoemde energiedragers. Het plan om CO2-uitstoot te reduceren is daarom gefocust op het besparen en/of reduceren van het verbruik hiervan. In de CO2-reductie ligt de focus op emissies op scope 1 en 2 niveau, en business travel. Dit betreft de directe CO2-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen van Krommenhoek Metals B.V., binnen de organisatie. Het betreft de uitstoot door eigen gebouwen-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten (scope 1). Ook betreft het de indirecte CO2-uitstoot, veroorzaakt uit opwekking van ingekochte en verbruikte elektriciteit- of warmte (scope 2). Zo vallen gasverbruik en brandstofverbruik door eigen wagenpark en/of geleasede voertuigen onder scope 1; en vallen elektraverbruik en zakelijke reizen met privéauto's onder scope 2. Business travel is als aparte post meegenomen. In feite is business travel een scope 3 post, maar vanwege de relatief grote voetafdruk en de relatief grote invloed die de organisatie hierop heeft wordt het in het plan opgenomen

Hier zijn verder wederom geen wijzigingen te noteren.

In de verbruiksanalyse en reductiedoelen om scope 1 en 2 emissies te reduceren wordt gekeken naar de emissies binnen de context van bedrijfsgroei voor Krommenhoek Metals B.V. Er wordt gekeken naar CO2 intensiteit (emissies naar omzet, afzet of FTE). Door de variabele waarde van de (afval)materialen en het aandeel daarvan in de totale afzet, is gekozen naar afzet in tonnage materialen te kijken (in plaats van omzet in €). Zo kunnen we de hoeveelheid verhandelde materialen en afvalstoffen afzetten tegen de totale hoeveelheid CO2e uitstoot, om inzicht te krijgen in de relatieve uitstoot.

Het CO2- en energiebesparingsplan, en de emissie-inventaris daarin, is opgesteld conform ISO 14064-1. Dit betekent dat gerapporteerd wordt op alle daaruit relevante elementen, waaronder de organisatorische grens, CO2 scopes, verantwoordelijken, kwantificeer methoden, onzekerheden (in: punten van zorg) e.e.a.

2.3 Methode

Voor de verbruiksanalyse is een nieuwe meting over het tweede half jaar 2024 uitgevoerd, over de relevante energiedragers. Onder relevante energiedragers verstaan we alle energieposten die verantwoordelijk zijn voor scope 1 en 2 emissies voor Krommenhoek Metals B.V., plus business travel (vlieguren voor zakelijke doeleinden door medewerkers van Krommenhoek Metals B.V.). Krommenhoek Metals B.V. heeft bij de initiële certificering vastgelegd te werken met 2019 als basisjaar voor daaropvolgende metingen en doelstellingen. Deze nulmeting, de huidige jaargang en de analyse op het presteren op de opgelegde doelstellingen dienen als interne audit en ter input voor het CO2- en energiebesparingsplan.

Voor conversie CO2 equivalenten is gebruikt gemaakt van de emissiefactoren volgens CO2-emissiefactoren.nl, zoals hieronder weergegeven. Voor alle energiedragers zijn de meest recent bekende well-to-wheel

emissiefactoren ten tijde van berekening gebruikt voor conversie. Dit houdt in dat voor jaargang 2024 nieuwe factoren zijn meegenomen.

2.4 Overzicht footprint 2024 (2e half jaar)

Onderstaand het overzicht van de verbruiksanalyse over het tweede half jaar van 2024. Deze cijfers geven de bijgewerkte gegevens weer van de meest recente jaargang.

2024 H2			
Scope 1: directe emissies	Type	CO2 emissie (ton/j)	Totaal
Gasverbruik	Gas	8,26	8,26
Propaan	Propaan	9,01	9,01
Brandstofverbruik personenvervoer	Benzine (fossil)	7,15	7,15
	Diesel (fossil)	4,82	4,82
Brandstofverbruik van transport voertuigen in eigen bezit	Heftruck (LPG)	0,68	0,68
	Werf (diesel)	167,92	167,92
	Vrachtwagens (diesel)	150,79	150,79
Totaal scope 1 emissies (ton/j)		348,62	348,62
Scope 2: indirecte emissies	Type		
Elektriciteitsverbruik	Ingekochte stroom (grijs)	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik	Ingekochte stroom (groen)	0,00	0,00
Totaal scope 2 emissies (ton/j)		0,00	0,00
Scope 3: indirecte emissies	Type		
Vliegereizen (<700 km)	Kerosine	0,00	0,00
Vliegereizen (700-2.500 km)	Kerosine	9,57	9,57
Vliegereizen (>2500km)	Kerosine	4,82	4,82
Totaal scope 3 emissies (ton/j)		14,40	14,40
Totaal: scope 1 + 2 + 3 business travel (ton)		363,02	363,02

Tabel 1: Krommenhoek Metals B.V. (Rotterdam) - energieverbruik en CO2-emissies

2024 H2			
Scope 1: directe emissies	Type	CO2 emissie (ton/j)	Totaal
Gasverbruik	Gas	1,07	1,07
Propaan	Propaan	0,02	0,02
Brandstofverbruik personenvervoer	Benzine (fossil)	0,00	0,00
	Diesel (fossil)	0,00	0,00
Brandstofverbruik van transport voertuigen in eigen bezit	Heftruck (LPG)	0,68	0,68
	Werf (diesel)	7,51	7,51
	Vrachtwagens (diesel)	1,83	1,83
Totaal scope 1 emissies (ton/j)		11,10	11,10
Scope 2: indirecte emissies	Type		
Elektriciteitsverbruik	Ingekochte stroom (grijs)	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik	Ingekochte stroom (groen)	0,00	0,00
Totaal scope 2 emissies (ton/j)		0,00	0,00

Tabel 2: Krommenhoek Metals Westland B.V. - energieverbruik en CO2-emissies